MOUNTAINBIKE MAGAZIN
E-MTB SPEZIALAUSGABE

world of mtb

SPEZIAL

30 E-MTBS IN DER VORSTELLUNG

11 E-MTB FULLYS IM TEST

6 E-MTB HARD-TAILS IM TEST

10 E-MTB MOTOREN IM VERGLEICH

THEMA KINDER-E-MTB

AUFGELADEN

DIE E-MTB AUSGABE

world of mtb

D 6,90 Euro
A 7,50 Euro
LUX 7,50 Euro
CH 12,80 CHF
4 198889 706901 02

ALLES WAS DU ZUM THEMA E-MTB WISSEN MUSST

MÜSING Savage E

Leichtgewicht

DAS BIKE

Mitte des Jahres stellten die Westerwälder ein neues E-Hardtail mit 100 Millimetern Federweg vor, auf der Basis des bekannten und unmotorisierten Savage Aluminium Hardtails. Bei der Motorwahl fiel die Entscheidung auf den Shimano Steps E8000. So konnten weiterhin die kurzen Kettenstreben von 435 Millimetern beibehalten werden. Der Rahmen nimmt es sowohl mit 2,8-Pneus in 27,5 Zoll als auch mit einer 29 Zoll-Standardbereifung auf. Über einen Konfigurator auf der Homepage lässt sich die Ausstattung individuell wählen. Für den letzten persönlichen Feinschliff kann zwischen rund 250 Lackfarben (teils aufpreispflichtig) sowie 50 Dekorsätzen gewählt werden.

AUF DEM TRAIL

Wie auf dem BH oder Giant fühlt sich die Sitzposition auf dem Müsing sehr angenehm an. Mehrere Stunden im Sattel des Bikes werden keinesfalls zur Qual. Wir lieben es, auf dem Hinterrad zu fahren und schnell merken wir, wie leichtgängig sich das Savage E in den Manual oder Wheelie ziehen lässt. Schon in der Ebene fällt uns das recht flinke und agile Handling des Bikes auf. Kein Wunder – ein 70 Grad steiler Lenkwinkel sowie die extrem kurzen Kettenstreben von 435 Millimetern und das geringe Gewicht von 18,85 Kilogramm tragen enorm zu diesem Fahrverhalten bei. Über

Links An den Verschraubungspunkten am Sitzrohr lässt sich ein Flaschenhalter montieren. **Mitte** Ausgestattet mit der großen 11-46er Shimano XT Kassette ist die Übersetzungsbandbreite der elf Gänge breit gefächert. **Rechts** Gebremst wird auf der bewährten und soliden Shimano SLX Bremse mit jeweils 180 Millimeter-Bremsscheibe.

Singletrail-artige Wege, die mit steilen und technischen Abschnitten durchsetzt sind, pedalieren wir aufwärts. Dabei zeigt sich, dass das Müsing gut klettert. Einzig wenn es richtig steil wird, müssen wir mit dem Körpergewicht deutlich nach vorne, um genügend Druck auf das Vorderrad zu bekommen und den Bodenkontakt nicht zu verlieren. Geht es Richtung Abfahrt, vermissen wir wie beim BH Bike eine Variostütze für ein besseres Handling und mehr Sicherheit bergab. Zudem lässt sich die Stütze nur mittels Werkzeug versenken. Auf engen Kursen spielt das Müsing sein volles Potenzial aus: Drehfreudig und spritzig manövrieren wir durch enge Abschnitte hindurch, sehr zum Gefallen des verspielten Bikers. In sehr schnellen und technischen Passagen wird das Savage E zunehmend nervöser und unruhiger. Die RockShox Reba RL zeigt sich feinfühlig im Ansprechverhalten und zeigte keine Schwächen.

FAZIT

Das Müsing Savage E ist ein extrem leichtes und agiles Bike, sehr zum Gefallen des verspielten Bikers. Ausgedehnte Touren oder flowige Singletrails sind das Spezialgebiet des Müsings, im technischen Gelände wünschten wir uns eine Variostütze.

Marke: Müsing
Modell: Savage E
Federweg, mm: 100
Antrieb, Marke: Shimano
Antrieb, Modell: Steps E8000
Gewicht, kg: 18,85
Preis, Euro: 3.979
www.muesing-bikes.de

Voller Kraft.
Voraus.

Wir wollen nicht auf die Zukunft warten. Wir bestimmen sie lieber: mit 120 Nm konstantem Drehmoment und maximaler Kraftübertragung auf minimalstem Bauraum. **Der TQ HPR 120S. #flyuphill**
www.facebook.com/tqdrives.emobility/