



MÜSING

RANGER | PREIS 2160 EURO

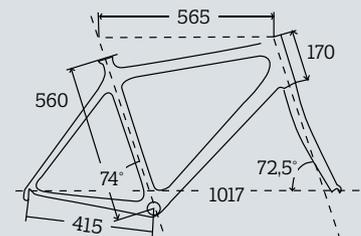
Müsing ist ein deutscher Custom-Hersteller. Das Ranger kommt mit Shimano-Scheibenbremsen. Die neuen Bremsgriffe von Shimanos Ultegra 8000 sind ergonomischer und flacher als die der Vorgängermodelle. Im Test kam es zu keinem Zeitpunkt zum berühmten „Scheibenschleifen“ der Discs. Die Bremsleistung der Scheiben mit Maßen von 160 Millimetern vorne und 140 Millimetern hinten überzeugte, auch bei Nässe. Wenngleich für sehr schwere Fahrer auch viel für hintere 160er Discs spricht. Die 28 Millimetern breiten Continental-Reifen brachten Komfort und ein sehr kontrolliertes Fahrverhalten. Auch die Ultegra-Schaltung überzeugte durch präzise Wechsel – mit Kompaktkurbeln in einer Abstufung von 50–34 Zähnen und einer Kassette mit 11–32 Zähnen war ein breites Spektrum an kleinen Gängen und damit eine hohe Trittfrequenz im Anstieg möglich. Das Lenkverhalten ist durch das mit 170 Millimetern sehr lange Steuerrohr geprägt: gutmütig, einfach zu kontrollieren. Somit sitzt man auch eher komfort- als racebetont auf dem Müsing. Komfort brachte auch der Selle-Italia-Sattel und der ergonomisch abgeflachte Lenker. Aber: Da die Sattelstützenklemmung weit oben ansetzt, kann hier nicht so viel Flex genutzt werden. Die Steifigkeit des Alu-Rahmens, der Vollcarbon-Gabel und der DT-Swiss-Laufräder überzeugten im Test bergab wie bei Bergaufsprints. Hier machte sich jedoch auch das hohe Gewicht von 8,93 Kilogramm bemerkbar. Auch dies spricht für eine Auslegung als ausgeglichener robuster Tourer. //

Oben: Die 28-Millimeter-Conti-Reifen bieten Dämpfung und Leichtlauf. Unten: Vorne ist eine 160er, hinten eine 140er Disc verbaut.



TEILE & GEOMETRIE

Gewicht:	8,93 kg
Rahmen:	Aluminium
Größe (in cm):	46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
Gabel:	Vollcarbon
Bremsen:	Shimano RS505 (160/140)
Schaltgruppe:	Shimano Ultegra R8000
Übersetzung:	11–32; 50–34
Laufräder:	DT Swiss P1800 Spline db32
Reifen:	Continental GP 4000 S II, 28 mm
Lenker:	Müsing Custom
Vorbau:	Müsing Custom
Stütze:	Müsing Custom
Sattel:	Selle Italia X3



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Gesamt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●



Steifigkeit, Komfort, ruhiges Fahrverhalten: Das Müsing Ranger ist ein einsteigertaugliches Allround-Rennrad – beim Gewicht besteht Optimierungspotenzial. Sehr gut: Die vielen Custom-Auswahlmöglichkeiten.