

## Müsing C-Lite Crozzroad

Vortrieb satt bietet das kompakte Müsing, dessen vergleichsweise kleiner Rahmen (54,5 cm) einen gedrungenen Eindruck macht. Diverse Rahmendetails vermitteln den Eindruck großer Stabilität: Vorne unterm Unterrohr sitzt ein Verstärkungsblech, ebenso hinten auf dem Oberrohr. Die breiten Ausfallenden bieten den Hinterbaustreben eine große Auflagefläche, darunter sitzt gut versteckt die Aufnahme des Laufrades. Gefallen können der aufwendig gefräste Steg überm Hinterrad sowie die ebenfalls gefräste Verstärkung hinterm Tretlager, die den Hinterbau stabilisieren soll. Rechts am Hinterbau sitzt ein Kettenträger, was längst eine Seltenheit geworden ist; praktisch sind die abgewinkelten Zuganschläge am Unterrohr, deren griffige Einstellschrauben sich gut erreichen lassen.

Im Fahrbetrieb zeigt sich das Müsing im positiven Sinne unauffällig: Wendig, aber nicht nervös, macht es auf engen Singletrails Spaß; der gute Geradeauslauf vermittelt Sicherheit bei hohem Tempo. Als Allrounder auf Schotter- wie Naturpisten erweist sich Schwalbes Klassiker Racing Ralph, der in seiner aktuellen Form an Kurvenstabilität gewonnen hat. Auch bei Cross-typisch geringem Luftdruck erweist

er sich als stabil genug, um gelegentliches Durchschlagen nicht mit Luftverlust zu quittieren. Die aerodynamischen Qualitäten der Citec-Laufräder wird man im Gelände wohl nicht nutzen können, in jedem Fall sehen sie schön aus.

Die tadellos funktionierende neue Shimano Ultegra wird am Müsing mit Tektro-Mini-Vs kombiniert, die kräftige Verzögerung bieten, dabei allerdings etwas weich ansprechen. Nie vergessen sollte man, den Belagverschleiß zu kontrollieren; bereits im Neuzustand der Gummis lassen sich die Bremshebel nämlich ziemlich weit in Richtung Lenker ziehen.

Dieser stammt wie Vorbau und Sattelstütze von Ritchey – bewährte, stabile Teile mit schöner Optik. Die Stütze trägt einen gut gepolsterten Fizik-Sattel, der „offroad“ den einen oder anderen Stoß mindert.

### FAZIT

Hübsch, stabil und funktionell – wer Geländespaß sucht, wird bei Müsing fündig, ohne den Geldbeutel überstrapazieren zu müssen.



Capar Gebel



## >> Müsing <<

### C-Lite Crozzroad

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Preis        | 1599 Euro                    |
| Gewicht      | 9,23 kg (o. P.)              |
| Rahmen       | Aluminium                    |
| Gabel        | Columbus Carbon/Alu-Schaft   |
| Lenker       | Ritchey Pro                  |
| Vorbau       | Ritchey Pro                  |
| Kurbelsatz   | Shimano Ultegra Compact      |
| Schaltung    | Shimano Ultegra              |
| Bremsen      | Tektro Mini-V-Brake          |
| Laufräder    | Citec 3000 Aero              |
| Bereifung    | Schwalbe Racing Ralph        |
| Sattel       | Fizik Pavé                   |
| Sattelstütze | Ritchey Pro                  |
| Extras       | Müsing Carbon Flaschenhalter |

Kontakt [www.muesing-bikes.de](http://www.muesing-bikes.de)



Zwar keine Federgabel, doch etwas Komfort bringt die schlanke Carbon-Fork schon.



Die neue Ultegra-Kurbel gefällt, doch die Kompakt-Abstufung 50/34 ist nicht optimal für den Cyclocross-Einsatz.



Mit seinen unproblematischen Allround-Eigenschaften ist Schwalbes Racing Ralph die erste Wahl vieler Breitensport-Crosser.



Verstärkungsbleche, vom MTB abgeschaut, erhöhen die Widerstandsfähigkeit des Rohrverbundes.