

## C-SPORT TWINROAD

# \* MÜSING

### Top-Material für Dauereinsatz.

Mit sehr hochwertiger Ausstattung geht das Müsing C-Sport Twinroad ins Rennen. Am schlanken, schön lackierten Alu-Rahmen, der sogar einen kleinen Verstärkungssteg hinter dem Tretlager aufweist, prangt eine komplette Shimano-XT-Gruppe – Material, das eigentlich für den harten Mountainbike-Einsatz konzipiert wurde, jedoch auch von ambitionierten Trekking- und Reiseradlern geschätzt wird. Ebenfalls auf Offroad-Wurzeln kann die Magura HS 11 zurückblicken. Vor dem Siegeszug der Scheibenbremse brachte sie die edelsten Mountainbikes zum Stehen, an schwer bepäckten Reiserädern ist sie aufgrund ihrer zuverlässigen Wirkung natürlich genau richtig. Mit gekröpftem Lenker und stark gesloptem Rahmen thront man recht aufrecht und bequem auf dem C-Sport; fünf Zentimeter Distanzstücke unter dem Vorbau erlauben es jedoch, diesen mehr oder weniger weit nach unten wandern zu lassen. Wer noch gestreckter sitzen will, kann den Truvativ-Vorbau umdrehen – das bringt noch einmal rund drei Zentimeter weniger Lenkerhöhe. An den Lenkerenden finden sich ergonomisch geformte Griffe mit angedeuteten Lenkerhörnchen, die das Greifen im Wiegetritt erleichtern. Indiz dafür, dass dieses Rad durchaus für sportliche Einsätze bestimmt ist.

Allererste Sahne ist die Lichtenanlage, bestehend aus einem leichten Shimano-Nabendynamo und dem neuen „Cyo IQ“-Strahler von Busch und Müller. 30 Meter Sicht selbst bei völliger Dunkelheit ermöglichen schnelle Ritte in der Nacht, etwas, das vor allem überzeugte Berufspendler zu schätzen wissen. Auch Top-Komponenten wie die Federgabel können überzeugen, die stets zur Stelle ist, wenn man dann doch mal ein Schlagloch übersieht, sich aber auch blockieren lässt. Der Verzicht auf eine gefederte Sattelstütze ist dabei durchaus im Sinne sportlicher Radfahrer, denn die wollen bei kräftigem Pedaldruck nicht durch ungewolltes Einfedern aus dem Konzept gebracht werden. Und für sportliche Kilometermacher ist dieses Rad wie geschaffen.



Die hervorragende Lichtenanlage und die bewährten Magura-Bremsen sind echte Highlights am Müsing.



360°-Fotos mit Zoomfunktion  
[www.fahrrad-news.com/magazin](http://www.fahrrad-news.com/magazin)

## \* INFO \*

Preis	1 099 €
Gewicht	15,5 kg
Rahmen	Aluminium
Gabel	NXCD, 63 mm
Schaltung	Shimano Deore XT
Bremsen	Magura HS 11 Hydraulikbremse
Tretlager	Shimano Deore XT
Laufräder	Shimano XT/Nabendynamo Felgen Mavic A 111
Bereifung	Conti Contact
Beleuchtung	Busch und Müller Cyo IQ LED-Strahler/Toplight Plus Rückleuchte
Gepäckträger	k. A.
Extras	Kettenschutz, Carbon- Flaschenhalter
Kontakt	<a href="http://www.muesing-bikes.de">www.muesing-bikes.de</a>

## \* FAZIT \*

Lange und sportliche Touren sind die Stärken des hervorragend ausgestatteten Müsing. Ideal für anspruchsvolle und nachtaktive Pendler.

